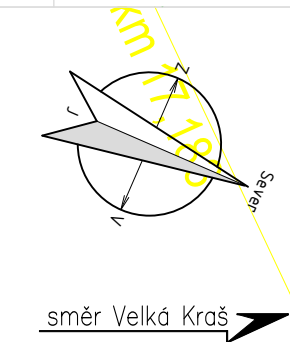



směr Žulov




— Kolej stávající stav
 — SO 12-10-01 Nový stav železniční
 - - - - - SO 12-10-01 Nový stav GPK
 ———— Hranice drážního pozemku
 ———— Hranice pozemků
 SO 12-10-012 Přejezdová komunikace
 SO 12-10-012 Přejezdová komunikace
 Stávající rozhledové pole
 Navrhované rozhledové pole

Pozn.: Délka rozhledů vychází ze stávajících evidenčních listů přejezdů

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	OŘ Ostrava, Muglínovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s.	 PRODIN SKUPINA VENTIO
	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
	T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161	
	E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka: 31/24/1041.208
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025
Název části:	Železniční svršek a spodek	Stupeň dokumentace: PDP5
Název objektu:	Přejezdy v úseku propracování koleje, km 13,400 - km 17,850	Označení části: D.2.1.1.2
Odpovědný projektant:	Marin Lipenský, DiS.	Označení objektu: SO 12-10-01.2
Zpracovatel přílohy:	Ing. Tomáš Dvořáček	Formát: Tx A4
Název přílohy:	Situace přejezdu P4357	Měřítko: 1:500
		Číslo přílohy: 2.059
		Č. paré:

$R = 3$
 $D = 30 \text{ mm}; l_i = 205.42$
 $V = 45 \text{ km/h}; V130 = 60 \text{ km/h}$
 $L_k = 26 \text{ m}; n = 866,7 = 19,3V = 1$